



Motala Södra Båtklubb

Reviderad 2015-03-13

Spolning av båtbottnar inom klubbområdet

Enligt miljöbalken ska den som bedriver verksamhet som kan befaras påverka miljön eller medföra olägenheter för människors hälsa fortlöpande kontrollera verksamheten för att motverka eller förebygga sådana effekter. Hamnar och marinor har skyldighet till egenkontroll av verksamheten så att denna inte påverkar miljön.

Havs och vattenmyndigheten har gett ut riktlinjer för båtbottentvättning av fritidsbåtar där man säger att fritidsbåtshamnar/uppläggningsplatser som hanterar båtar målade med biocidfärger snarast bör installera tvättanläggningar med exempelvis steg två-rening eller likvärdigt. Anläggande av sådan spolplatta är mycket kostsam (ca 700 000 kr) och kräver dessutom uppföljning med kontinuerlig mätning av mängden förorenat slam, användningsfrekvens och provtagning av t.ex. halten tungmetaller. Avfallet skall också transporteras till motagningsanläggning för destruering.

Det råder delade meningar om anläggande av spolplatta med avancerad rening är bästa sättet att minska risken för förorening. Bästa sättet är istället att åtgärda vid källan dvs. att inte måla båtbottnarna med giftiga färger.

Båtar med hemmahamn i Vättern behöver inte målas med giftiga färger för att undvika påväxt.

Årsmötet tog därför, på förslag från styrelsen, beslut om att fr.o.m. 2016 får avspolning av båtbottnar målade med biocidfärger eller andra giftiga färger inte ske på klubbens upptagningsplats eller annan plats inom klubbens område.

Slipning/skrapning eller borttagning av färger på annat sätt får inte ske på klubbens område om inte sliprester etc. samlas upp på presenning eller liknade. Båtagaren ansvarar själv för att avfallet tas om hand på ett miljöriktigt sätt.

Endast båtar som är sanerade från giftig färg och är skrovrena eller målade med icke giftig hård bottenfärg får spolas av vid upptagningsplatsen eller annan plats inom klubbens område.

Styrelsen